

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ»

Περιεχόμενα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Ο Δήμος Κιλελέρ με την παρούσα του μελέτη προτίθεται να προβεί στην προμήθεια ενός καινούριου φορτηγού με ανατροπή για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, το οποίο θα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά χωμάτων, θραυστών και παρεμφερών υλικών. Η εν λόγω προμήθεια κρίνεται απολύτως αναγκαία για την ευχερή εκτέλεση εργασιών αρμοδιότητας του Δήμου και κατ' επέκταση συμβάλει στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του Δήμου μας.

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Εσωτερικών και συγκεκριμένα τη ΣΑΕ 055 στην οποία εντάχθηκε το έργο «Εργα και επενδυτικές δραστηριότητες των δήμων όλης της χώρας (ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης των δήμων)» με ενάρθμο 2017ΣΕ05500010 ,Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II .

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την με Κ.Α. : 64.7132.01 σχετική πίστωση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2018 του Φορέα με το ποσό των 140.760,00€ . Το υπόλοιπο ποσό των 8.040,00€ βαρύνει τον Κ.Α.: 30.7132.01 του προϋπολογισμού του έτους 2018 τα τακτικά έσοδα (ιδίους πόρους) του Δήμου Κιλελέρ.

α/α	Περιγραφή Προμήθειας	Ποσότητα	Καθαρή αξία	Συνολική Δαπάνη με ΦΠΑ
1	Καινούργιο Φορτηγό με ανατροπή	1	120.000,00€	148.800,00€
			<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>148.800,00€</b>

Νίκαια, 23-10-2018

Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

Ο Δήμαρχος

Κουκούτσης Ιωάννης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Αθανάσιος Γ. Νασιακόπουλος

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### **Άρθρο 1. Γενικά**

Το προς προμήθεια ανατρεπόμενο φορτηγό προορίζεται για τη μεταφορά χωμάτων, θραυστών και παρεμφερών υλικών.

Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο πρέπει να είναι (πλαίσιο και υπερκατασκευή) καινούργιο, αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

### **Άρθρο 2. Αποκλίσεις**

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις. Ποσοτικές αποκλίσεις γίνονται δεκτές και βαθμολογούνται ανάλογα, εκτός όπου αυτό ρητώς αποκλείεται.

### **Άρθρο 3. Πλαίσιο**

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τετραξονικό (8x4) ή τριαξονικό (6x4), τεχνικά επιτρεπόμενου μικτού φορτίου τουλάχιστον 35.000Kg.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

### **Άρθρο 4. Κινητήρας**

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, κυβισμού τουλάχιστον 10 λίτρων, μέγιστης ροπής τουλάχιστον 1.800Nm, ονομαστικής ισχύς τουλάχιστον 380PS και να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Ο κινητήρας να φέρει υπερσυμπιεστή (turbo). Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

### **Άρθρο 5. Σύστημα διεύθυνσης**

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδήγησης υδραυλικό (με υποβοήθηση).

### **Άρθρο 6. Καμπίνα οδήγησης**

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, καμπίνα ημέρας ανακλινόμενου τύπου, πρέπει να φέρει ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση και με οσφυϊκή υποστήριξη και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με κατάλληλη επένδυση, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικούς και θερμαινόμενους εξωτερικούς πλαϊνούς καθρέπτες, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας, εργοστασιακό ηχοσύστημα με ηχεία, cruise control, ψηφιακό ταχογράφο, immobilizer, κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειριστήριο και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Στο όχημα απαραίτητως θα είναι εγκατεστημένο σύστημα θέρμανσεως και κλιματισμού (air condition) κατάλληλης ισχύος.

### **Άρθρο 7. Αξονες - Ελαστικά**

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με μονά ελαστικά στους εμπρόσθιους άξονες και διπλά ελαστικά στους οπίσθιους άξονες. Όλα τα ελαστικά θα είναι καινούρια (όχι από αναγόμωση), πρόσφατης κατασκευής, χωρίς αεροθάλαμους (tubeless) κατάλληλου τύπου. Το όχημα να φέρει επίσης ένα πλήρη εφεδρικό τροχό με ελαστικό.

### **Άρθρο 8. Σύστημα μετάδοσης κίνησης**

Το σύστημα μετάδοσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται: Από κιβώτιο ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον δέκα (10) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και δύο (2) οπισθοπορείας.

Θα φέρει συμπλέκτη μονού δίσκου που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Θα φέρει διπλό διαφορικό (8ή6Χ4/4) με μειωτήρες και σύστημα κλειδώματος (μπλοκέ διαφορικό) και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποιήσεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 10% και για ταχύτητα πορείας 60 χιλ./ώρα τουλάχιστον. Να φέρει ισχυρό σύστημα ανάρτησης, ενδεικτικά με παραβολικά ελατήρια εμπρός και τραπεζοειδή ανάρτηση με ενισχυμένα χαλυβδόφυλλα βαρέως τύπου πίσω. Οι οπίσθιοι άξονες πρέπει να έχουν τεχνική ικανότητα τουλάχιστον 10.000 kg έκαστος.

Ο κύκλος στροφής να είναι ο μικρότερος δυνατόν για την ευελιξία του οχήματος.

Η δεξαμενή καυσίμου να είναι τουλάχιστον 250 λίτρα και η δεξαμενή διαλύματος ουρίας (adblue) τουλάχιστον 30 λίτρα.

### **Άρθρο 9. Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Επί ποινή αποκλεισμού το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), ενσωματωμένο επιβραδυντή ισχύος ενδεικτικά 600 kW και μηχανόφρενο (engine brake) ισχύος ενδεικτικά 340kW.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

### **Άρθρο 10. Υπερκατασκευή**

#### **Διαστάσεις Καρότσας**

Μήκος: 5000mm τουλάχιστον  
Πλάτος: 2500mm περίπου  
Ύψος: 1000mm τουλάχιστον  
Χωρητικότητα: 10m<sup>3</sup> τουλάχιστον

Οι παραπάνω διαστάσεις είναι ενδεικτικές και μπορούν να μετατραπούν ελαφρά εάν αυτό απαιτείται.

### **Άρθρο 11. Πάτωμα**

Το πάτωμα της κιβωτάμαξας θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα ST37 πάχους τουλάχιστον 5mm. Θα ενισχυθεί δε με εγκάρσιες διαδοκίδες από κοιλοδοκό κατάλληλης διατομής.

Οι διαδοκίδες θα είναι συγκολλημένες εσωτερικά και εξωτερικά τόσο με το δάπεδο όσο και με το ανυψωτικό πλαίσιο.

### **Άρθρο 12. Πλαϊνά**

Τα πλαϊνά θα κατασκευαστούν από χαλυβδοελάσματα ST37 πάχους τουλάχιστον 3mm και θα ενισχυθούν από ορθοστάτες κατάλληλης διατομής, οι οποίοι θα είναι πλήρως συγκολλημένοι, σε όλο το μήκος με τα πλαϊνά και θα τοποθετηθούν δε ανά 500mm μεταξύ τους περίπου.

### **Άρθρο 13. Πόρτα**

Η οπίσθια πόρτα θα είναι κατασκευασμένη με τρόπο ανάλογο με τα πλαϊνά από χαλυβδοέλασμα ST37 πάχους τουλάχιστον 4mm, θα είναι ενισχυμένη με ανάλογους ορθοστάτες τόσο εσωτερικά όσο και περιμετρικά. Η πόρτα θα ανοίγει από κάτω προς τα πάνω και θα ασφαλίσει στο κάτω μέρος με γάντζους οι οποίοι θα ελέγχονται από φυσούνα αέρος κατά το άνοιγμα και κλείσιμο με διακόπτη που θα ελέγχεται από το εσωτερικό της καμπίνας.

### **Άρθρο 14. Μετώπη**

Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει κατάλληλα ενισχυμένη μετώπη κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα ST37 πάχους τουλάχιστον 4mm η οποία θα ενισχύεται από οριζόντιους και κάθετους ορθοστάτες. Η μετώπη θα καταλήγει στο άνω μέρος τμήμα της σε μεταλλικό στέγαστρο για την προστασία του κουβουκλίου.

### **Άρθρο 15. Υδραυλικό σύστημα**

Η κιβωτάμαξα θα έχει πλήρες υδραυλικό σύστημα ικανό για την ανύψωση της μετά πλήρους φορτίου αυξημένου κατά 50% του επιτρεπτού. Θα αποτελείται από ζεύγος τηλεσκοπικών υδραυλικών εμβόλων, διακόπτη ελέγχου λαδιού ο οποίος χειρίζεται μέσα από την καμπίνα οδήγησης, σωληνώσεις υδραυλικού κυκλώματος πλήρεις και υδραυλική αντλία γωνιακού τύπου κατάλληλης παροχής και πίεσης λειτουργίας, που θα παίρνει κίνηση από το ΡΤΟ του οχήματος.

### **Άρθρο 16. Ψευδοπλαίσιο**

Επί του πλαισίου του οχήματος και σε όλο το μήκος θα προσαρμοστεί ενισχυτικό ψευδοπλαίσιο από σιδηροδοκό, το οποίο θα προσδεθεί επί του πλαισίου με την χρήση ενισχυτικών γωνιών, οι οποίες θα τοποθετηθούν κατάλληλα ώστε να διευρύνουν το πλάτος του πλαισίου για την εισδοχή των υδραυλικών εμβόλων και θα ενισχυθεί μέσω κατάλληλων ελασμάτων τα οποία θα συνδεθούν με κατάλληλο αριθμό κοχλιών επί του πλαισίου. Στο ψευδοπλαίσιο θα τοποθετηθούν εγκάρσιες γέφυρες για την ενίσχυση της δομής του και την στήριξη των υδραυλικών ανυψωτήρων.

### **Άρθρο 17. Ανυψωτικό πλαίσιο**

Οι υδραυλικοί ανυψωτήρες συνδέονται με ανυψωτικό πλαίσιο (ψαλίδι) από χάλυβα σε διαμόρφωση τέτοια ώστε να ενισχύει την μέγιστη γωνία ανατροπής μέχρι την γωνία των 45°, να ενισχύει την σταθερότητα της κατασκευής κατά την ανύψωση της κιβωτάμαξας και τέλος να αντέχει τα φορτία για τα οποία είναι κατασκευασμένη να λειτουργεί.

Θα είναι κατασκευασμένο από ενισχυμένο σιδηροδοκό πάχους και θα διαμορφωθεί με τα κατάλληλα κομβοελάσματα ώστε να πληρεί τις απαραίτητες ανάγκες ακαμψίας.

#### **Άρθρο 18. Βαφή**

Το παραπάνω όχημα αφού απολιπανθεί και αποσκωριαστεί επιμελημένα θα υποστεί βαφή με δύο (2) επιστρώσεις αντισκωριακό και δύο (2) επιστρώσεις χρώματος ντούκο, χρώματος σύμφωνα με τις οδηγίες του φορέα.

#### **Άρθρο 19. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια**

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη. Να επισυναφθεί στην προσφορά αναλυτική κατάσταση των προσφερόμενων εργαλείων
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο (2) σειρές για τον κινητήρα στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, καθώς και αντίστοιχα ψηφιακοί δίσκοι ανταλλακτικών

#### **Άρθρο 20. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία**

Θα κατατίθεται με την προσφορά:

- Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 (ή εφάμιλλο) του κατασκευαστή της υπερκατασκευής και πλαισίου.
- Σε περίπτωση που ο προσφέρων δεν ταυτίζεται με τον κατασκευαστή να προσκομισθούν εκτός των ανωτέρω και τα αντίγραφα πιστοποιητικών ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 (ή εφάμιλλο) του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό.

## **Άρθρο 21. Τεχνική Υποστήριξη , εμπειρία και ειδικευση**

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προσφέρων πρέπει να επισυνάψει στην προσφορά του τα κάτωθι:

- Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους ανεξαρτήτως χιλιομέτρων.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 20 ημέρες. Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Δήμος επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι τουλάχιστον 15%.
- Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησής του στην Ελλάδα. Ο προμηθευτής οφείλει να έχει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα συνεργείο το οποίο να είναι πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2008 (ή εφάμιλλο), ενώ επιθυμητό είναι το συνεργείο αυτό να φέρει πιστοποίηση κατά ISO 14001:2004 (ή εφάμιλλο).
- Θα επισυνάπτεται επίσης υπεύθυνη δήλωση ανάληψης της υποχρέωση για παροχή εγγυημένης τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.

## **Άρθρο 22. Εκπαίδευση Προσωπικού**

Θα πρέπει να επισυνάπτεται στην προσφορά υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των οδηγών του Δήμου για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί ενδεικτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης).

## **Άρθρο 23. Παράδοση Οχημάτων**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Το κάθε όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων εντός 180 ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης

## **Άρθρο 24. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς**

Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.

## **Άρθρο 25. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Η προσφορά θα πρέπει να ισχύει για χρονικό διάστημα εκατόν είκοσι (120) ημερών από την επομένη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

## **Άρθρο 25. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

➤ **βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής,**  
η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

### Κριτήρια ανάθεσης προσφοράς

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα προσδιοριστεί στη βάση της **βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής** που θα προκύψει από την αξιολόγηση των Τεχνικών και Οικονομικών Προσφορών των Διαγωνιζομένων που δεν αποκλείστηκαν.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού, θα προβεί στην αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών των διαγωνιζόμενων, με βάση τα παρακάτω κριτήρια και τους κατά περίπτωση συντελεστές βαρύτητας για το κάθε κριτήριο, όπως παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	Συντ. Βαρύτητας %
1	Κινητήρας (κυβισμός, κατανάλωση)	12
2	Σύστημα μετάδοσης	11
3	Ποιότητα και διαστάσεις καρότσας Ωφέλιμο βάρος	16
4	Σύστημα Ανατροπής - Σύστημα Διεύθυνσης	12
5	Σύστημα πέδησης - ABS	12
6	Σύστημα Ανάρτησης	8
7	Ηλεκτρολογικά	8
8	Χαρακτηριστικά και υποσυστήματα Καμπίνας	6
9	Εγχειρίδια, Εργαλεία, Λοιπός εξοπλισμός, Εκπαίδευση	7
10	Εγγύηση, Τεχνική Υποστήριξη	8
	<b>Σύνολο Συντελεστών Βαρύτητας Κριτηρίων</b>	<b>100</b>

Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους κριτήρια.

### Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης K1 έως K4 κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$\text{ΣΤΠ} = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

Όπου  $\sigma_1, \sigma_2$  κλπ. είναι η συνολική βαθμολογία που έλαβε ο διαγωνιζόμενος σε κάθε κριτήριο, πολλαπλασιασμένη με το συντελεστή βαρύτητας του κάθε κριτηρίου.

Κριτήρια με βαθμολογία ( $\sigma$ ) μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

### Προσδιορισμός της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το  $\Lambda$  είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{ΣΤΠ}}$$

Σε περίπτωση προσφορών με ίδιο λόγο  $\Lambda$  (ισοδύναμες προσφορές), προσωρινός Ανάδοχος ανακηρύσσεται ο έχων το μέγιστο συνολικό βαθμό τεχνικής προσφοράς ΣΤΠ.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές.

### Άρθρο 26.ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΕΛΕΓΧΟΣ

Η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται:

- α) Αντίγραφο πιστοποιητικού CE του κατασκευαστή από αναγνωρισμένο φορέα.
- β) Πιστοποιητικά ποιότητας ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 (ή εφάμιλλο) του κατασκευαστή και του προμηθευτή του μηχανήματος. Σε περίπτωση που η υπερκατασκευή κατασκευάζεται από τρίτο, τα ίδια πιστοποιητικά να υποβληθούν και γι' αυτόν.
- δ) Τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην αγγλική γλώσσα του προσφερομένου μηχανήματος. Στα τεχνικά φυλλάδια θα πρέπει να σημειωθεί από τον διαγωνιζόμενο ο προσφερόμενος τύπος.
- ε) Υπεύθυνες δηλώσεις με την περιεχόμενη εγγύηση, τη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών, την παρεχόμενη εκπαίδευση και την ύπαρξη συνεργείου, όπως και τα πιστοποιητικά αυτού. Σε περίπτωση συνεργασίας με συνεργείο τρίτου, ΥΔ αυτού περί ανάληψης υποχρέωσης τεχνικής υποστήριξης, όπως και τα πιστοποιητικά αυτού. Επίσης αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του συνεργείου.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί εκτός των άνωθεν αναφερομένων και με εμφανή μέρη του μηχανήματος τα διακριτικά στοιχεία **ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΕΛΕΡ**.

Νίκαια, 23-10-2018

Ο Συντάξας

Κουκούτσης Ιωάννης  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Θεωρήθηκε  
Ο Δήμαρχος

Αθανάσιος Γ. Νασιακόπουλος